



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149  
KLASA: UP/I 351-03/16-08/14  
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-10  
Zagreb, 22. srpnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev Agilis d.o.o. iz Zagreba, Antuna Šoljana 7, opunomoćenog od nositelja zahvata Grad Sveti Ivan Zelina, Trg A. Starčevića 12, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D3 jug i županijske ceste ŽC3010, Blaževdol – Blaškovec, Grad Sveti Ivan Zelina, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša (A) i programa praćenja stanja okoliša (B):**
  - I.A.1. Na cestovnim propustima i mostovima izvesti strukture za prolaz životinja pri svim visinama vode u vodotocima. Eventualno uz vanjski rub pješačke staze ugraditi usmjerivače kretanja malih životinja (vodozemci, gmazovi i mali sisavci) i spojnica ih vezati na cestovne propuste. Točan položaj propusta i strukturu usmjerivača utvrditi prilikom izrade glavnog projekta.
  - I.B.1. U proljetnom dijelu godine u godini nakon izgradnje te sljedećih pet godina nakon toga, pratiti uspješnost i način korištenja sustava usmjerivača i cestovnih prolaza. Ako uz korekcije sustav ispunjava ciljeve i ako nema velikih promjena u korištenju, daljnje praćenje nije potrebno.
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D3 jug i županijske ceste ŽC3010, Blaževdol – Blaškovec, Grad Sveti Ivan Zelina, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Grad Sveti Ivan Zelina, Trg A. Starčevića 12, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Grad Sveti Ivan Zelina, Trg A. Starčevića 12, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Grad Sveti Ivan Zelina, Trg A. Starčevića 12, putem opunomoćenika Agilis d.o.o. iz Zagreba, Antuna Šoljana 7, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 26. siječnja 2016. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D3 jug i županijske ceste ŽC3010, Blaževdol – Blaškovec, Grad Sveti Ivan Zelina. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2015. izradio ovlaštenik Hudec Plan d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/159, URBROJ: 517-06-2-2-14-2 od 7. ožujka 2014.). Voditelj izrade Elaborata je Svjetlan Hudec, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Gradnja državnih cesta*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira proširiti trup državne ceste i urediti pješačke staze i sustav oborinske odvodnje od naselja Blaževdol do naselja Blaškovec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D3 jug i županijske ceste ŽC3010, Blaževdol – Blaškovec, Grad Sveti Ivan Zelina, Zagrebačka županija (KLASA: UP/I 351-03/16-08/14, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-2 od 3. veljače 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Zagrebačkoj županiji, na području naselja Blaškovec, Goričica, Donja Zelina, Blaževdol i Zelina. Rekonstrukcijom je planirano proširenje trupa državne ceste D3 jug za oko 4 m u duljini oko 7 393 m, proširenje trupa županijske ceste ŽC3010 za oko 3 m u duljini od 370 m te uređenje pješačko-biciklističkih staza i sustava oborinske odvodnje. Rekonstrukcija je planirana u postojećem koridoru prometnica. Poprečni presjek proširenja državne ceste je sljedeći: asfaltni rigol (0,5 m), zeleni pojas (0,6 – 1 m), pješačko-biciklistička staza (1,5 – 2 m) te bankina (0,3 – 0,5 m), dok je poprečni presjek proširenja županijske ceste – asfaltni rigol (0,5 m), pješačko-biciklistička staza (1,5 – 2 m) te bankina (0,3 – 0,5 m). Rekonstrukcijom se u postojeće cestovne jarke planiraju ugraditi kanalizacijske cijevi promjera 400 – 700 mm uz izgradnju revizijskih okana na razmacima od 40 do 70 m. U okviru proširenja trupa ceste uredit će se postojeća autobusna stajališta i kolni ulazi. Osim oborinske kanalizacije, proširenjem trupa državne ceste planirani su i koridori za vodovodnu, telekomunikacijsku i elektroenergetsku infrastrukturu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/14, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3 od 3. veljače 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i

željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/42, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 2. ožujka 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje (KLASA: 350-01/16-02/54, URBROJ: 531-06-1-1-1-16-2 od 4. srpnja 2016.) da je planirani zahvat u skladu s prostornim planovima. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/42, URBROJ: 525-12/0984-16-3 od 12. srpnja 2016.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/09, URBROJ: 530-05-3-2-1-16-2 od 24. veljače 2016.) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njezine nadležnosti te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/16-05/05, URBROJ: 238/1-18-02/4-16-2 od 12. veljače 2016.) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Dionice predmetnih cesta će se rekonstruirati unutar njihovih koridora, a mogući negativni utjecaji uslijed iskopa kanala za polaganje odvodnih cijevi ograničeni su na vrijeme trajanja radova i usko područje zahvata. Zahvat se ne nalazi u zoni sanitarne zaštite izvorišta, a grupirano vodno tijelo podzemne vode sliv Lonja-Ilova-Pakra je u dobrom stanju. Područje zahvata se ne nalazi u učestalom ili potencijalno plavljenom području. Tijekom korištenja prometnica, oborinske vode će se ispuštati vodonepropusnim sustavom oborinske odvodnje s vodolovnim grlima i taložnicama čime će se spriječiti direktno istjecanje onečišćenih oborinskih voda u prirodne prijemnike i omogućiti bolja reakcija pri eventualnim iznenadnim onečišćenjima postavljanjem upijajućih brana na mjestu ispusta, zatvaranjem ispusta oborinske cestovne odvodnje i sl. Sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrdit će nadležno tijelo izdavanjem vodopravnih uvjeta. Također, ne očekuje se da će se zahvatom degradirati hidromorfološko stanje vodnih tijela uslijed proširenja propusta. Nakon rekonstrukcije se neće povećati cestovni promet. Što se tiče utjecaja na bioraznolikost, neće biti značajniji u odnosu na dosadašnji utjecaj ceste D3 i ceste ŽC3010. Postojeća propusnost za manje životinje (vodozemci, gmazovi, mali sisavci) je zadovoljavajuća s obzirom na broj propusta (premošteni vodotoci, cestovni propusti), a da bi se poboljšala njihova funkcionalnost, na mjestima križanja vodotoka i ceste će se izvesti strukture za prolaz kopnenih životinja u svim režimima vodostaja te uz vanjski rub pješačke staze ugraditi usmjerivači kretanja životinja s odgovarajućim spojnim dijelovima prema propustima. Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode niti unutar područja ekološke mreže sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15). Najbliže područje ekološke mreže udaljeno je oko 6,5 km. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, s obzirom na karakteristike i smještaj zahvata u odnosu na područja ekološke mreže, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i



3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjeru i program praćenja propisane u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



#### **DOSTAVITI:**

- Grad Sveti Ivan Zelina, Trg Ante Starčevića 12, Sveti Ivan Zelina (**R!**, s povratnicom)
- Agilis d.o.o., Antuna Šoljana 7, Zagreb

#### **NA ZNANJE:**

- Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Ulica grada Vukovara 72/V, Zagreb